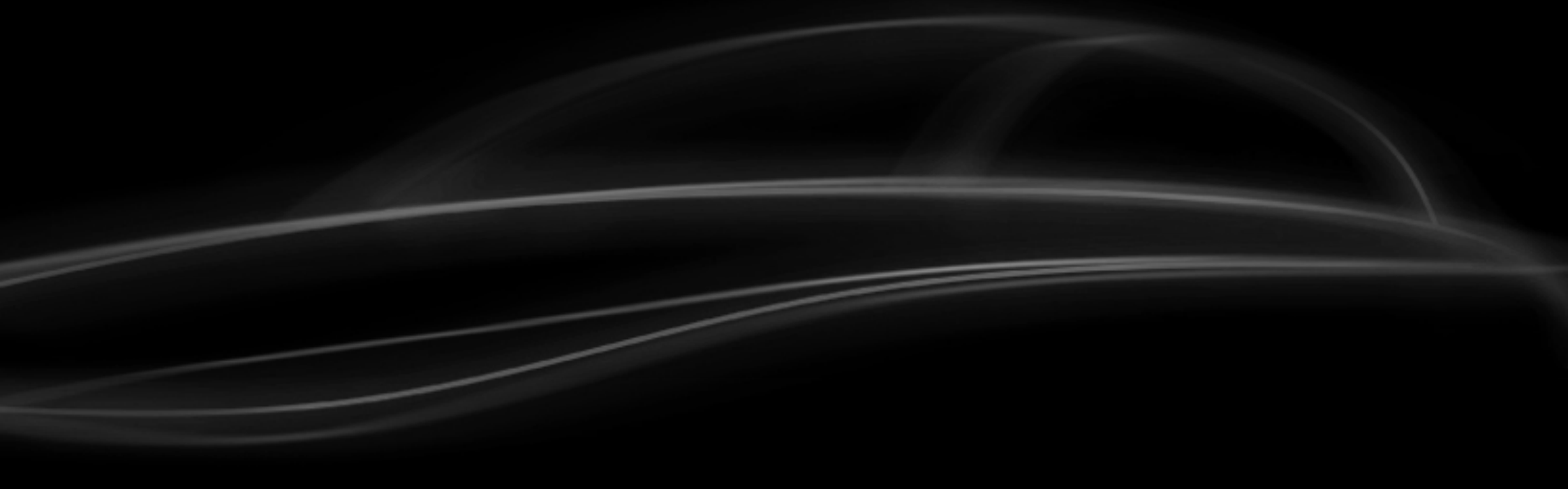


Инструкция

по монтажу дефлектора капота
на автомобиль
автоаксессуары для стайлинга

SIM



SIM

О компании

Основной профиль компании SIM — производство и продажа автомобильных аксессуаров из органического стекла импортного производства. У нас есть, что Вам предложить: дефлекторы окон и капота, а также заднего окна, защита фар и спойлера. Ассортимент продукции регулярно пополняется новыми эксклюзивными моделями.

Простота и удобство — это наши основные принципы.

Компания SIM была основана в 2004 году. Именно тогда мы поняли, что для успешной работы на рынке требуется настоящая слаженная команда профессионалов. Такой политики мы придерживаемся и сейчас.

Качественная продукция и высокий уровень обслуживания постепенно вывели компанию в топ лидеров российского рынка, чем мы по праву гордимся.

Дефлектор капота

Дефлектор капота (мухобойка) — это, выполненная из органического стекла накладка на переднюю часть капота автомобиля. Она служит для защиты кузова от насекомых, мелких камней и песчинок, встречающихся на дорогах в немалом количестве. При движении на большой скорости они могут оставить царапины на лакокрасочном покрытии автомобиля, что крайне нежелательно.

Для чего необходим дефлектор капота

- имея особую аэродинамическую форму, дефлектор капота способствует улучшению обтекания автомобиля потоками воздуха,
- обеспечивает эффективную защиту лакокрасочного покрытия от воздействия неблагоприятных факторов,
- изменяет внешний вид автомобиля, придавая ему индивидуальность.

Инструкция по монтажу дефлектора капота

Для установки дефлектора капота не требуется сверления дополнительных отверстий, а крепления не повреждают лакокрасочное покрытие.

Установка дефлекторов капота SIM очень проста. В зависимости от марки автомобиля зависит форма капота, поэтому существует два типа крепления дефлекторов.

Первый тип установки дефлекторов: крепление с внутренней стороны капота, такие дефлектора называются «с подгибом». Данный вид дефлектора закрепляется с помощью клипс и саморезов с обратной стороны капота в места со штатными отверстиями.

Второй тип установки дефлекторов: крепление на внешнюю кромку капота. Данный вид установки так же не требует сверления дополнительных отверстий, но для защиты лакокрасочного покрытия капота под металлические крепления приклеивается защитная бронировочная пленка.

В некоторых моделях металлические крепления в центре дефлектора заменены на пластиковые застёжки, которые приклеиваются на капот.



Приготовьте инструмент. Для установки Вам понадобится отвертка для закручивания саморезов.

Распакуйте дефлектор. Снимите упаковочную пленку с изделия, заранее перепроверьте наличие всех указанных в инструкции элементов крепежа и соответствие их типов техническому описанию.

Откройте капот и приложите к нему дефлектор. Определите установочные места креплений в соответствии с отверстиями на дефлекторе.





Спиртовой салфеткой обезжирьте определенные заранее места креплений дефлектора. Заклейте очищенные места клейкой лентой из комплекта, начиная с наружной поверхности и переходя на внутреннюю. Тем самым, Вы защитите лакокрасочную поверхность капота в местах крепления.

В соответствии с инструкцией на защищенные места установите металлические крепления. Будьте внимательны, они могут быть разные по высоте и форме, поэтому правильность установки особенно важна.





Приложите дефлектор к капоту и проверьте правильность установки металлических креплений. Отверстия в дефлекторе должны совпадать с отверстиями в креплениях.

Если всё установлено правильно, то закрутите винты, держа отвертку под прямым углом к креплениям.

Для некоторых моделей автомобилей предусмотрены пластиковые застёжки в центральной части дефлектора. Одна часть застёжки уже прикреплена к внутренней поверхности дефлектора. Определите место на капоте, где должна находиться вторая «ответная» часть застёжки, протрите это место спиртовой салфеткой и приклейте ее.



Закрутите винты на дефлекторе, где есть металлические крепления, а в центре плавно нажмите на дефлектор на месте застёжек для закрепления.

Закрывая капот, еще раз проверьте правильность установки. Дефлектор не должен соприкасаться с незащищенной поверхностью капота. Расстояние между ними может достигать 10 мм – это необходимо, чтобы под дефлектором не скапливалась грязь.

Важно! Конструкция дефлектора не предусматривает сверления отверстий в капоте и внесения каких-либо изменений в конструкцию автомобиля. В дальнейшем дефлектор можно легко демонтировать без следов установки, выполнив все действия в обратном порядке.

Монтаж дефлектора капота должен производиться строго по инструкции. Если установку произвести неправильно, то есть возможность столкнуться со следующими проблемами:

- повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля;
- попадание грязи и воды под дефлектор, следовательно, преждевременное появление следов ржавчины и коррозии на передней части капота;
- быстрая загрязненность лобового стекла;
- нарушение движения аэродинамических потоков воздуха.

Чтобы избежать подобных проблем, внимательно устанавливайте эту защиту на капот согласно предложенной нами инструкции, а также с использованием соответствующих крепежей, либо доверьтесь техническому центру, где за Вас это сделает специалист.

Не хлопайте капотом и не подвергайте изделие сильным перегибам и механическим воздействиям, испытывая на прочность.

Для придания блеска используйте чистую воду с шампунем. Не применяйте полироли, содержащие абразив. Протирайте дефлектор мягкой тканью.



Будь ярким - это **SIM**патично!

www.simbarناول.ru

SIM