



1. Разобрать защиту на составные элементы.
2. Балку защиты 1 вставить сверху балки двигателя.
3. Защиту прикрепить к установленной балке 1 болтами (М 10 х 20).
4. Заднюю часть защиты прикрепить к подрамнику болтами (М 10 х 110) с гайкой.
5. Затянуть все точки крепления.

**Комплектность:**

- |                    |         |
|--------------------|---------|
| 1. Болт М 10 х 20  | - 4 шт. |
| 2. Болт М 10 х 110 | - 2 шт. |
| 3. Гайка М 10      | - 2 шт. |
| 4. Шайба $\phi$ 10 | - 6 шт. |