

Рис. 2



Рис.3



1.0922.00

MITSUBISHI OUTLANDER III (USA)

2012 –

3,0 MIVEC, A

ВНИМАНИЕ!!! После монтажа защиты не допускается соприкосновение элементов защиты с движущимися элементами узлов и агрегатов автомобиля.

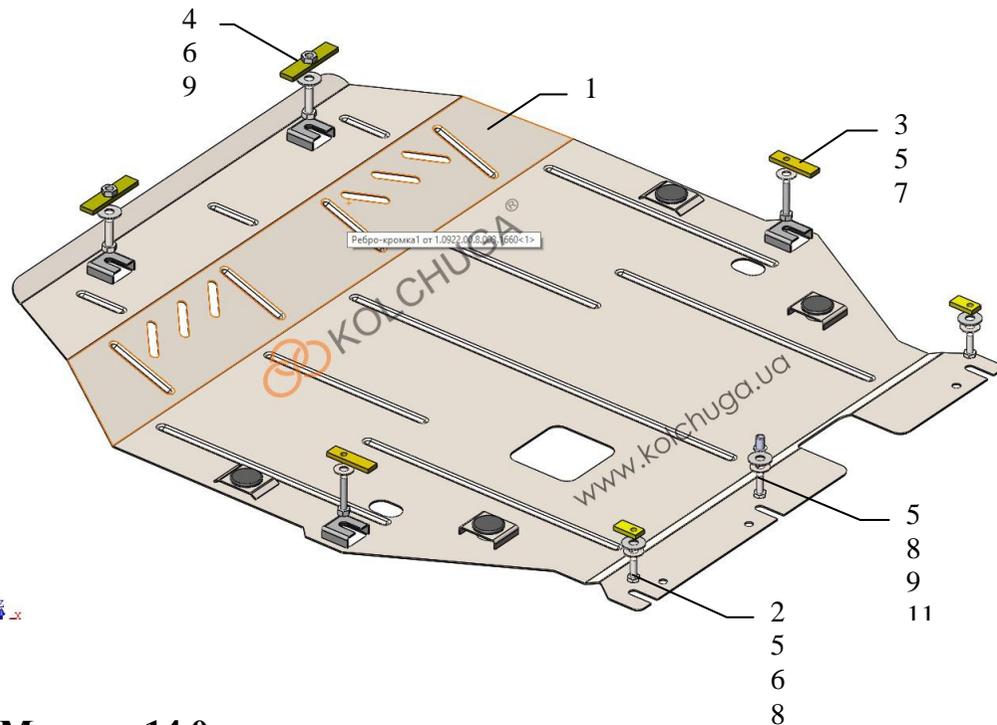
Защита 1.0922.00

Применяемость: Mitsubishi Outlander III, 3.0i, A, 2012 –

Комплектность:

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество	Примечания
1	Панель	1.0922.00.6.003.1085СБ	1	
2	Болт	M8x25	3	
3	Болт	M8x45	2	
4	Болт	M10x35	2	
5	Шайба	A8	5	
6	Шайба	A10	5	
7	Планка	СТП.8.006.022	2	
8	Планка	СТП.8.006.033	2	
9	Планка	СТП.6.006.016СБ.	2	
10	Гайка	M8	1	клепальная
11	Амортизатор	Ø30	4	

Схема сборки защиты двигателя, КПП



Масса = 14.0 кг.
S = 1.8 m2

Установка защиты:

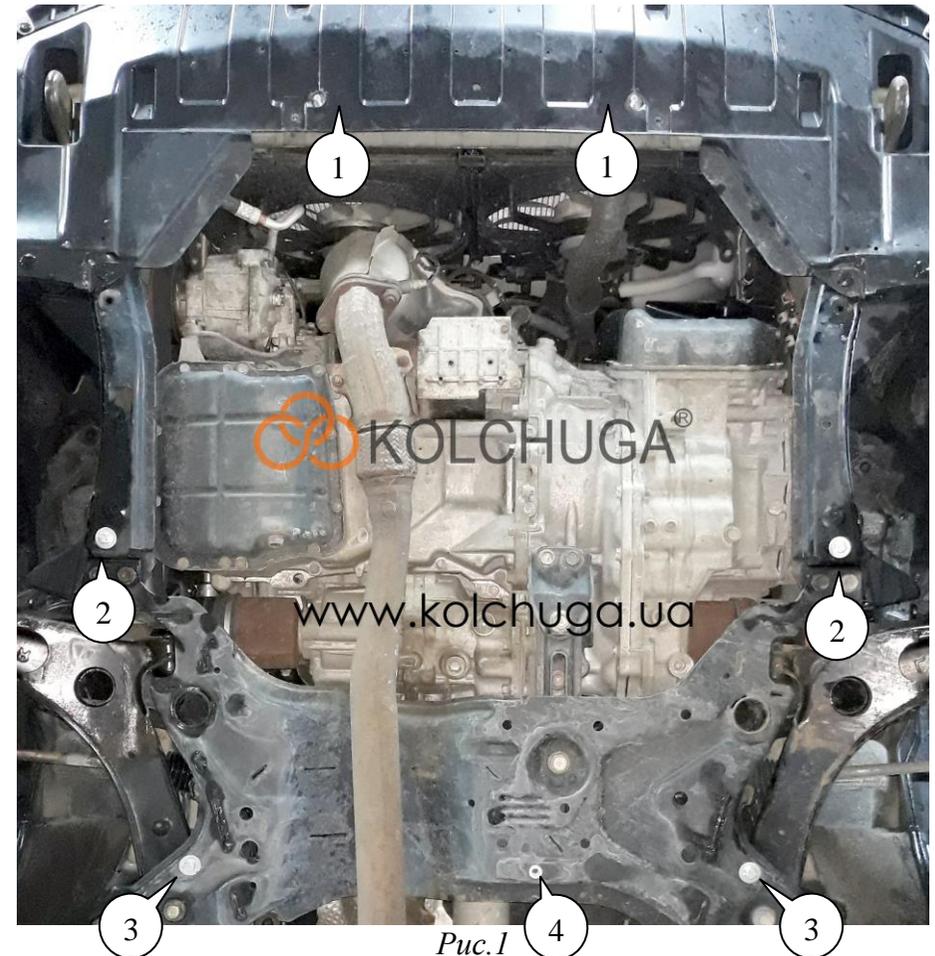


Рис.1

1. Установить гайку 10 в штатное отверстие подрамника с помощью спец. инструмента (поз.4), рис.1.
2. Установить планки 7 над штатными отверстиями подрамника (поз.2) и наживить болты 3 с шайбами 5, рис.1.
3. Установить планки 9 над штатными отверстиями подрамника (поз.3) и наживить болты 2 с шайбами 5, 6, рис.1.
4. Установить планки 9 в отверстия рамы радиатора, просверлить в пластике под радиатором 2 отверстия Ø30мм, поз.1, рис.1.
5. Панель 1 установить пазами под установленные болтами 2, 3, 4 рис.2.
6. Затянуть все точки крепления.

Защита закрывает двигатель, КПП.

19.02.2019