

Рис.2



KOLCHUGA

Защита картера , КПП

1.0116.00

Ford S-MAX

Ford mondeo



Защита 1.0116.00

Применяемость

Ford S-MAX (2006 г.в.)

Ford mondeo V – все(2007-)

| Модификации | Число цилиндров | Мощность KW | КПП | Объем двигателя см3 |
|-------------|-----------------|-------------|-----|---------------------|
| S-MAX | - | - | A | - |

Комплектность:

| № п/п | Наименование | Обозначение | Количество | Примечания |
|-------|--------------|---------------------|------------|------------------------|
| 1 | Поддон | 593СБ | 1 | |
| 2 | Панель | СТП.8.003.279 | 1 | |
| 3 | Балка | 133СБ | 2 | |
| 4 | Болт | M10x25 | 6 | |
| 5 | Болт | M10x55 | 1 | !!! |
| 6 | Болт | M10x75 | 1 | !!! |
| 7 | Болт | M10x45 | 2 | |
| 8 | Болт | M8x16 | 2 | |
| 9 | Шайба | A10 | 10 | |
| 10 | Шайба | A8 | 2 | |
| 11 | Планка | СТП.8.006.015 | 2 | M10x18x65 (С поводком) |
| 12 | Планка | СТП.8.006.015 | 2 | M10x18x65 |
| 13 | Заглушка 120 | | 1 | |
| 14 | Упор | 1.0095.00.8.010.077 | 2 | □ 25x25, H=20мм |

Схема сборки защиты картера .

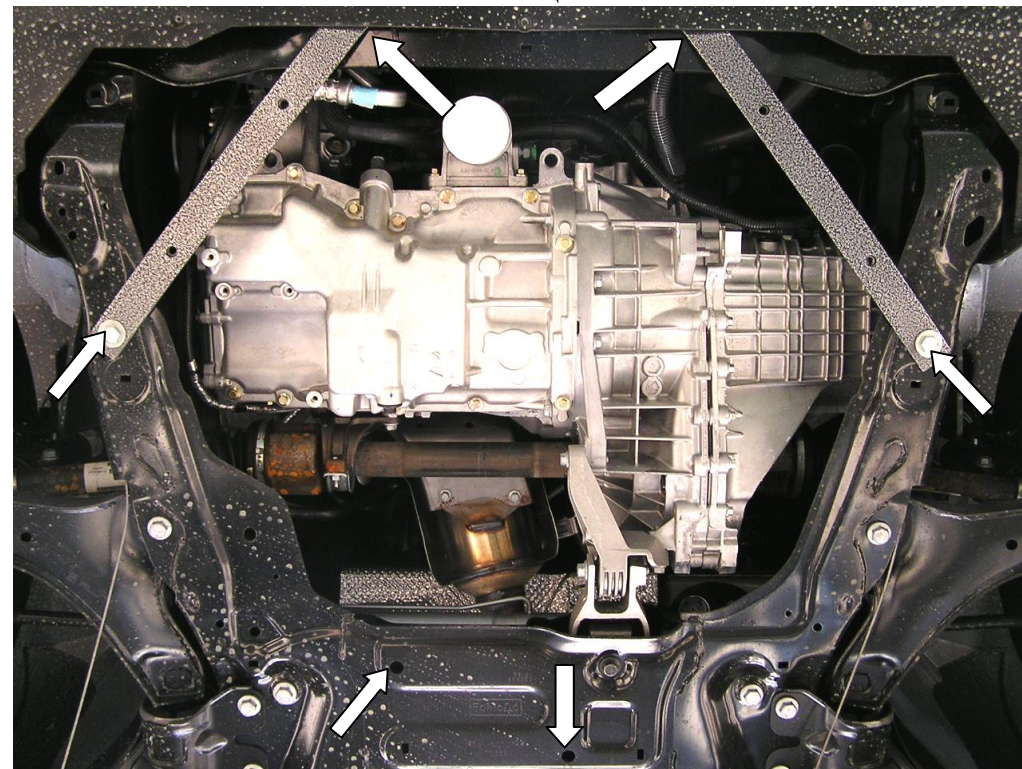
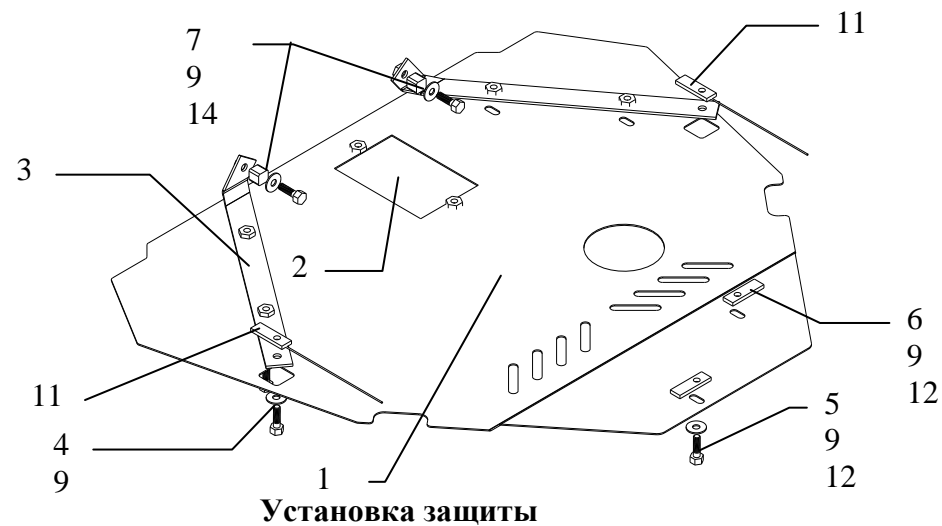


рис.1

-
1. Завести планки 11 в боковые отверстия подрамника двигателя, рис.1.
 2. Закрепить балки 3 в отверстия передней части подрамника двигателя болтами 7 через упоры 14 и боковой части болтами 4, рис.1.
 3. Завести планки 12 над отверстиями задней части подрамника двигателя, рис.1.
 4. Закрепить поддон 1 к балкам 3 и в отверстия задней части подрамника двигателя болтами 5,6(!!!), рис.2.
 5. Затянуть все точки крепления, затягивая контролировать расстояние между болтом 5 и реактивной тягой, между болтом 6 и корпусом рулевой рейки рис. 2.

Защита закрывает двигатель и КПП, имеет технологические отверстия для слива масла и снятия масляного фильтра.